

**Día de acción global contra el ecocidio y desplazamiento:
NO al Tren "Máya"** y al tren colonial de la Deutsche Bahn

NEIN zum „Máya“ Zug und der kolonialen Schiene der Deutschen Bahn

Global action day against ecocide & displacement: NO to the "Máya" train and the colonial rail of Deutsche Bahn

**El grupo de investigación del red de rebellion, la Alianza Anticolonial de Berlin (ACAB),
la Iniciativa Confederalismo Democrático (IDK), el red Ya-Basta y la delegación del Congreso
Nacional Indígena en Europa llaman a participar en la jornada de acción contra la empresa DB
y el Tren "Máya".**

Toda la historia de Deutsche Bahn (DB) está marcada por el beneficio a través de la guerra y la explotación. El Reichsbahn proporcionó la infraestructura para el Holocausto. DB Schenker transportó más tarde para el fascista Franco en España. En la actualidad, la filial de DB está presente en 140 países, como Qatar y Turquía. Y es responsable del transporte de armamento en todo el mundo. En Alemania, el "protector climático" más rápido de Alemania" utiliza electricidad del asesino climático Datteln IV, donde se quema "carbono de sangre" procedente de Colombia o Rusia, mientras se desplaza a la población local (indígena) y se asesina a los activistas*.

Otro proyecto de guerra beneficia a DB Consulting and Engineering, que obtuvo un contrato multimillonario para participar en el clínicamente llamado "Tren Maya" en el sur de México. El proyecto de infraestructura de 1.500 km en la Península de Yucatán está destruyendo una de las últimas grandes selvas tropicales del continente y amenaza, entre otras cosas, 23 reservas naturales. El gobierno está expropiando, desplazando y criminalizando a los habitantes de la región. Esto viola todos los acuerdos de la ONU que garantiza a la población indígena el derecho de consulta sobre el proyecto. Y al final, es sobre todo un proyecto del ejército mexicano que construye, gestiona y se beneficia de los beneficios del "Tren Maya", que no es ni tren ni maya.

El megaproyecto debe verse en el contexto de otros proyectos en la región, que en conjunto forman una barrera migratoria para las personas que huyen de Centroamérica. La cínica apropiación del nombre "maya" resume la brutalidad del proyecto: "maya" queda como una atracción turística. Y una cadena de restaurantes, mientras que la verdadera historia, la cultura, el modo de vida y (sobre todo) los propios pueblos mayas son víctimas de la codicia de dinero de las élites corruptas y de las empresas privadas mundiales. Por lo tanto, sólo es un signo de sentido de la tradición cuando Deutsche Bahn está en primera línea, pero calla sobre su participación, como muchas otras empresas de Europa (Renfe, Alstom...).

No se trata - nunca y tampoco el 30.10. - "sólo" de estas pocas empresas o del único Tren "Máya", del que hay miles. Se trata del sistema de capitalismo colonial que enterra todo lo bello de este mundo bajo su grán de lucro.
Por lo tanto: De Chiapas a Kurdistán, de Lützerath a Colombia - Todas juntas contra el capitalismo basado en el patriarcado, el racismo y el colonialismo. ¡Todas juntas contra los DB's de este mundo!

**La jornada de acción descentralizada se está organizando en varios países (prevista en México, España, Francia y Alemania, entre otros). Informese sobre las acciones en su zona o planifique su propia acción.
Todo es posible.**



Lugares y fechas anteriores en las diferentes regiones: <https://www.ya-basta-netz.org/termine/>
Recherche-Ag es autor* del informe "Tren 'Máya' Made in Germany – La Deutsche Bahn y el tren de la destrucción" Investigación: <https://www.ya-basta-netz.org/tren-maya-made-in-germany-espanol/>
Contacto: recherche-ag@riseup.net

#NoATrenMaya #TrenMayaStoppen
#UnternehmenHaftbarMachen #KeinWohlstandDurchAusbeutung

**Globaler Aktionstag gegen Ökozid & Vertreibung:
NEIN zum „Máya“ Zug und der kolonialen Schiene der Deutschen Bahn**

**Día de acción global contra el ecocidio y desplazamiento:
NO al Tren "Máya" y al tren colonial de la Deutsche Bahn**

**Die Recherche-AG des Netz der Rebellion, die Anti Colonial Alliance Berlin (ACAB),
die Initiative Demokratischer Konföderalismus (IDK), das Ya-Basta-Netz und die Delegation des
Congreso Nacional Indígena (CNI) in Europa rufen auf zur Teilnahme am Aktionstag gegen die DB
und den Tren „Máya“**

Global action day against ecocide & displacement: NO to the "Máya" train and the colonial rail of Deutsche Bahn

**Die Recherche-AG des Netz der Rebellion, die Anti Colonial Alliance Berlin (ACAB),
die Initiative Demokratischer Konföderalismus (IDK), das Ya-Basta-Netz und die Delegation des
Congreso Nacional Indígena (CNI) in Europa rufen auf zur Teilnahme am Aktionstag gegen die DB
und den Tren „Máya“**

Die gesamte Geschichte der Deutschen Bahn (DB) ist von Profit durch Krieg und Ausbeutung gekennzeichnet. El Reichsbahn stellte die Infrastruktur für den Holocaust: DB Schenker transportierte später für den Faschisten Franco in Spanien.ⁱⁱ Heute ist die DB-Tochter in 140 Ländern wie Katar und der Türkei aktiv und führt Rüstungstransporte in der ganzen Welt verantwortlich. In Deutschland nutzt „Deutschlands schnellster Klimaschützer“ Strom aus dem Klimakiller Datteln IV, wo „Blutkohle“ etwa aus Kolumbien oder Russland verbrannt wird, während die (indigene) Bevölkerung vor Ort vertrieben und Aktivisten* ermordet werden.ⁱⁱⁱ

Von einem weiteren „Projekt des Todes“ profitiert die DB Consulting und Engineering, die einen millionenschwernen Vertrag zur Beteiligung am zynisch benannten „Máya-Zug“ im Süden Mexikos ergattern konnte. Das 1500 km lange Infrastrukturprojekt zerstört einen der letzten großen Regenwälder des Kontinents und bedroht 23 Naturschutzgebiete. Die Regierung enteignet, vertreibt und kriminalisiert die Menschen in der Region. Sie verletzt ein UN-Abkommen, dass der indigenen Bevölkerung das Recht zusichert, über das Projekt mitzubestimmen. Und am Ende ist es vor allem ein Projekt der mexikanischen Armee. Diese baut, verwaltet und profitiert von den Gewinnen des „Máya-Zuges“, der weder ein Zug noch Maya ist.

Das Megaprojekt muss im Zusammenhang mit weiteren Vorhaben in der Region gesehen werden, die alle gemeinsam eine Migrationspiste für die flüchtenden Menschen aus Mittelamerika bilden. Die zynische Aneignung des Namens „Máya“ fasst die Brutalität des Projektes zusammen: „Máya“ bleibt als Tourismusattraktion und Restaurantkette, während die wahre Geschichte, Kultur, Lebensweise und (vor allem) die Maya-Bevölkerung selbst durch Geldgeber korrupter Eliten und die Privatwirtschaft eines globalen Kapitalismus ausgelöscht wird. Es zeugt daher nur von Traditionsbewusstsein, wenn die Deutsche Bahn vorne mit dabei ist, doch beharrlich über ihr Mitwirken schweigt. Viele weitere europäische Unternehmen (u.a. Renfe, Ineco, Alstom) sind am Projekt beteiligt.

Dabei geht es nicht – *nie und auch nicht am 30.10. – „nur“ um diese wenigen Konzerne oder um den einen Tren „Máya“, von dem es Tausende gibt. Es geht um das System eines kolonialen Kapitalismus, der durch seine Profiigkeit alles Schöne auf dieser Welt beendigt. Daher: Von Chiapas bis Kurdistán, von Lützerath bis Kolumbien – Alle Gemeinsam gegen den Kapitalismus, beruhend auf Patriarchat, Rassismus und Kolonialismus.*

**Organisiert wird der dezentrale Aktionstag in mehreren Ländern (geplant u.a. in Mexiko, Spanien, Frankreich, Deutschland). Informiert euch über die Aktionen in eurer Nähe oder plant eine eigene Aktion.
Alles ist möglich.**



Bisherige Orte & Termine in den verschiedenen Regionen: <https://www.ya-basta-netz.org/termine/>
Die Recherche-Ag ist Autorin* des Reports „Tren 'Máya' Made in Germany – Die Deutsche Bahn und der Zug der Zerstörung“ Recherche: <https://www.ya-basta-netz.org/tren-maya-made-in-germany/>
Kontakt: recherche-ag@riseup.net

#NoATrenMaya #TrenMayaStoppen
#KeinWohlstandDurchAusbeutung
#UnternehmenHaftbarMachen

Globaler Aktionstag gegen Ökozid & Vertreibung:
NEIN zum „Maya“ Zug und der kolonialen Schiene der Deutschen Bahn

Dia de acción global contra el ecocidio y desplazamiento:
NO al Tren "Maya" y al tren colonial de la Deutsche Bahn

Global action day against ecocide & displacement: NO to the "Maya" train and the colonial rail of Deutsche Bahn

**Die Recherche-AG des Netz der Rebellion, die Antí Colonial Alliance Berlin (ACAB),
die Initiative Demokratischer Konföderalismus (IDK), das Ya-Basta-Netz und die Delegation des
Congreso Nacional Indígena (CNI) in Europa rufen auf zur Teilnahme am Aktionstag gegen die DB
und den Tren „Maya“**

Die gesamte Geschichte der Deutschen Bahn (DB) ist von Profit durch Krieg und Ausbeutung gekennzeichnet. Die *Reichsbahn* stellte die Infrastruktur für den Holocaust.ⁱ DB Schenker transportierte später für den Faschisten Franco in Spanien.ⁱⁱ Heute ist die DB-Tochter in 140 Ländern wie Katar und der Türkei aktiv und für Rustungstransporte in der ganzen Welt verantwortlich. In Deutschland nutzt „Deutschlands schnellster Klimaschützer“ Strom aus dem Klimakiller Datteln IV, wo „Blutkohle“ etwa aus Kolumbien oder Russland verbrannt wird, während die (indigene) Bevölkerung vor Ort vertrieben und Aktivist*innen ermordet werden.ⁱⁱⁱ

Von einem weiteren „Projekt des Todes“ profitiert die *DB Consulting and Engineering*, die einen millionenschweren Vertrag zur Beteiligung am zynisch benannten „Maya-Zug“ im Süden Mexikos ergattern konnte. Das 1500 km lange Infrastrukturprojekt zerstört einen der letzten großen Regenwälder des Kontinents und bedroht 23 Naturschutzgebiete. Die Regierung enteignet, vertreibt und kriminalisiert die Menschen in der Region. Sie verletzt ein UN-Abkommen, dass dein indigenen Bevölkerung das Recht zusteicht, über das Projekt mitzubestimmen. Und am Ende, ist es vor allem ein Projekt der mexikanischen Armee. Diese baut, verwaltet und profitiert von den Gewinnen des „Maya-Zuges“, der weder ein Zug noch Maya ist.

Das Megaprojekt muss im Zusammenhang mit weiteren Vorhaben in der Region gesehen werden, die alle gemeinsam eine Migrationspforte für die flüchtenden Menschen aus Mittelamerika bilden. Die zynische Aneignung des Namens „Maya“ fasst die Brutalität des Projektes zusammen: „Maya“ bleibt als Tourismusattraktion und Restauranteikette, während die wahre Geschichte, Kultur, Lebensweise und (vor allem) die Maya-Bevölkerung selbst durch Geldgier-korrupte Eliten und die Privatwirtschaft eines globalen Kapitalismus ausgelöscht wird. Es zeugt daher nur von Traditionsbewusstsein, wenn die Deutsche Bahn vorne mit dabei ist, doch beharrlich über ihr Mitwirken schwieigt. Viele weitere europäische Unternehmen (u.a. Renfe, Ineco, Alstom) sind am Projekt beteiligt.

Dabei geht es nicht – *nie und auch nicht am 30.10.* – „nur“ um diese wenigen Konzerne oder um den einen Tren „Maya“, von dem es Tausende gibt. Es geht um das System eines kolonialen Kapitalismus, der durch seine Profiigner alles Schöne auf dieser Welt beerdigt. Daher: **„Von Chiapas bis Kurdistán, von Lützowrat bis Kolumbien – Alle Gemeinsam gegen den Kapitalismus, beruhend auf Patriarchat, Rassismus und Kolonialismus.“**

Organisiert wird der dezentrale Aktionstag in mehreren Ländern (geplant u.a. in Mexiko, Spanien, Frankreich, Deutschland). Informiert euch über die Aktionen in eurer Nähe oder plant eine eigene Aktion.

Alles ist möglich.



Bisherige Orte & Termine in den verschiedenen Regionen: <https://www.ya-basta-netz.org/termin/>

Die Recherche-AG ist Autorin* des Reports „*Tren Maya's Made in Germany – Die Deutsche Bahn und der Zug der Zerstörung*“ Recherche: <https://www.ya-basta-netz.org/tren-maya-made-in-germany/>
Kontakt: recherche-ag@riseup.net

#NoAllTrenMaya #TrenMayaStoppen
#KeinWohlstandDurchAusbeutung
#UnternehmenHaftbarMachen

